INSPECCION PREOPERACIONAL DE VEHICULOS Y/O EQUIPOS
(volqueta)

CODIGO:	HSEQ F 26
VERSION:	3
FECHA:	5/12/2024

PROYECTO:

FECHA /PERIODO: 01-06-2026 / 06-06-2026

DATOS DEL CONDUCTOR		DOCUMENTOS DEL VEHICULO		DATOS DEL VEHICULO	
NOMBRE:	Juan Carlos Avila	NUMERO LICENCIA DE TRANSITO	10450	TIPO VEHICULO:	volqueta
CEDULA:	1193233592	FECHA VENCIMIENTO SOAT		PLACA:	[illegible]
CATEGORIA LICENCIA CONDUCCION:	C2	FECHA VENCIMIENTO REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA		MARCA:	[illegible]
FECHA VENCIMIENTO CATEGORIA:				MODELO:	1998

ITEM	DESCRIPCION	LUN		MART		MIE		JUE		VIE		SAB		DOM	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ELECTRICO Y TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables														
	Indicador de temperatura														
	Indicador de aceite														
	Indicador de bateria														
	Indicador de combustible														
	Indicador de velocidad (velocimetro)/Horometro														
	*Indicador de presion de aire														
	Conexiones eléctricas														
	fusibles														
	* Exteriores (Altas y bajas)														
	Direccionales delanteras														
	Direccionales traseras														
	Traseras de trabajo (reflector)														
	De estacionamiento														
	De Stop y reversa														
	*Baliza														
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar ausencia de fugas)														
	*Nivel de aceite hidraulico de la dirección (verificar ausencia de fugas)														
	*Nivel del liquido de frenos (verificar ausencia de fugas)														
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar ausencia de fugas)														
	*Nivel del liquido de embrague (verificar ausencia de fugas)														
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores														
GENERAL	Espejo central convexo														
	Espejos laterales														
	Alarma de retroceso														
	Pito														
	* Freno de servicio														
	* Freno de emergencia														
	Cinturones de seguridad														
	Vidrio frontal / Limpiabrisas														
	*Kit de control de emergencias ambientales														
	Barra antivuelco														
	Asientos y tapiceria														
	Sistema de carpado														
	Grapas y anclaje de chasis														
	Cadena del cardam														
	Ajustes y seguros de las puertas														
	Clantas Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin contaduras profundas y sin abultamientos														
	Presion de aire de las llantas														
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)														
MECANICO	* Caja de cambios/Transmisión														
	* Suspensión (muelles, amortiguadores)														
	* Dirección														
	* Tanque de combustible (Abrazaderas, soporte)														
	Estado Radiador														
	Estado y tensión de las correas														
	Estado de pedales (embrague, acelerador y freno)														
	Estado de filtro de aire														
	Estado de filtro de combustible														
	Ausencia de ruidos extraños en el motor														
	*Motor sin grietas														
	Humo de escape														
EQUIPO DE CARRETERA	*Gato con capacidad de elevar el vehiculo														
	*Eslinguin														
	*cruceta														
	*Tacos para bloquear el vehiculo														
	*Triangulos reflectivos Conos														
	*Linterna														
	*Caja de herramientas (alicate, destornilladores, llave de expansión y llaves fijas)														
	*Extintor de incendios capacidad PQS														

B: Buen estado M: Mal estado

	SEGUIMIENTO FATIGA (indicar SI o NO)	LUN		MART		MIE		JUE		VIE		SAB		DOM	
		SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
SEGUIMIENTO FATIGA	Has descansado 7 horas consecutivas antes de tu jornada laboral?														
	Has ingerido medicamentos previos al inicio de la jornada que produzcan sueño?														
	Se siente en condiciones para conducir hasta su destino u operar adecuadamente?														
	En caso de sentir sueño , sabe lo que tiene que hacer?														
	Ha consultado por medico sobre alguna molestia para conducir u operar?														

OBSERVACIONES / RECOMENDACIONES:

INSPECCIONADO POR: Juan Carlos Avila FIRMA: CARGO: Conductor

Powered by CamScanner